

PLAN DE INVERSIONES LOCALES DE 2009-2012 DE LA COMUNIDAD FORAL

- OBRAS DE REURBANIZACIÓN DEL CONCEJO DE OLAZ.
PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL.

Ayuntamiento del
Valle de Egüés

Preparada para:
Ayuntamiento del Valle de Egüés

Febrero 2009



ÍNDICE DE CONTENIDOS

1.- ANTECEDENTES. PLAN DE INVERSIONES LOCALES 2009-2012.	3
2.- NORMATIVA DE APLICACIÓN.	3
3.- OBJETO DE LA PRESENTA MEMORIA VALORADA.	3
4.- ACTUACIONES PREVIAS LLEVADAS A CABO EN EL CONCEJO DE OLAZ.	3
5.- ESTADO ACTUAL E INTERVENCIONES PROPUESTAS.	4
5.1.- PROYECTO DE REURBANIZACIÓN EN LA CALLE LAS FUENTES.	5
5.2.- INTERSECCIONES Y RECORRIDOS PEATONALES A MEJORAR.	11
5.3.- PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL. URBANIZACIONES GURIMENDI, PARQUE DE OLAZ Y CASCO.	15
5.3.1. Urbanizaciones Gurimendi y Parque de Olaz	15
5.3.2. Mejora de la señalización, tanto horizontal y vertical en el conjunto de la población.	18
5.4.- PROYECTO DE MEJORA DE LA URBANIZACIÓN DE LA PLAZA DE SAN SEBASTIÁN.	19
6.- EVALUACIÓN ECONÓMICA DE LAS ACTUACIONES.	20
7.- RESUMEN DE COSTES.	21



1.- Antecedentes. Plan de Inversiones Locales 2009-2012.

El Plan de Inversiones Locales 2009-2012 de la Comunidad Foral entró en vigor el pasado 1 de enero de 2009 y supondrá una cuantía de 233,3 millones de euros distribuidos: 56,2 en 2009; 57,6 en 2010; 59 millones en 2011 y 60,5 millones en 2012.

Estas cifras permitirán que las entidades locales de Navarra puedan continuar realizando mejoras en estos próximos años. De forma que se garantice la cobertura, en todo el ámbito de la Comunidad Foral, de los servicios municipales obligatorios.

Este nuevo Plan de Inversiones mantiene por un lado los planes directores (abastecimiento de agua en alta, saneamiento de ríos y tratamiento y recogida de residuos) y las inversiones de programación local, (abastecimiento en baja, redes, alumbrados, pavimentaciones, edificios municipales, caminos y cementerios), con el fin de que las entidades que aún precisan de estas actuaciones puedan llevarlas a cabo y de manera coordinada en el conjunto de Navarra.

En nuevo Plan incluye la novedad del apartado de inversiones denominado de Libre determinación. Para el periodo 2009-2012, está dotado con 40 millones de euros, de manera que todos los ayuntamientos y concejos recibirán una cuantía que tendrán que destinar a la inversión que ellos decidan en los próximos 4 años.

Otra novedad es la inclusión de la partida para travesías, de manera que estas mejoras se realicen de forma coordinada entre los departamentos de Administración Local y de Obras Públicas.

2.- Normativa de aplicación.

- Ley Foral 6/1990, de 2 de julio, de la Administración Local de Navarra.
- Ley Foral 16/2008, de 24 de octubre, del Plan de Inversiones Locales para el periodo 2009-2012.
- Decreto Foral 5/2009, de 19 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Foral 16/2008, de 24 de octubre, del Plan de Inversiones Locales para el periodo 2009-2012.

3.- Objeto de la presenta Memoria Valorada.

La presente memoria valorada define y estima las obras necesarias a llevar a cabo sobre el espacio público de la localidad de Olaz, con una visión general del conjunto, de modo que las actuaciones a desarrollar van encaminadas a dar una respuesta global a las distintas problemáticas detectadas en la localidad, problemáticas que se terminará de definir concretamente con el Estudio de Seguridad Vial a desarrollar en la localidad.

4.- Actuaciones previas llevadas a cabo en el Concejo de Olaz.

El Concejo de Olaz en una localidad ubicada en el Ayuntamiento del Valle de Egüés, cuya ordenación ha quedado condicionada por el encuentro de las carreteras NA-8107 y NA-2301, conocidas hoy como Calle Malkaitz y Calle Las Fuentes respectivamente.

La carretera NA-8107 a su paso por el Concejo de Olaz perdió su carácter de travesía en el momento en que se construye la Ronda de Pamplona, PA-30.

En el año 2001 se llevó a cabo un Proyecto de Urbanización, sobre la totalidad de la hoy conocida como Calle Malkaitz y un tramo de Calle Las Fuentes. En esta intervención se llevó a cabo la sustitución de la urbanización actual por una pavimentación a base de adoquín de hormigón.

Analizando con mayor perspectiva en el tiempo estas actuaciones, podemos observar que si bien el tráfico ha descendido por la construcción de la Ronda de Pamplona, ambos viales hoy en día continúan presentando un elevado tráfico, lo que genera la necesidad de continuas reparaciones en las calzadas de adoquín.

Con fecha del 7 de enero de 2009 el Ministerio de Administraciones Públicas autorizó con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local, el Proyecto de Urbanización de la Segunda Fase de la Travesía de Olaz con un presupuesto de contrata de 231.884,00 Euros.



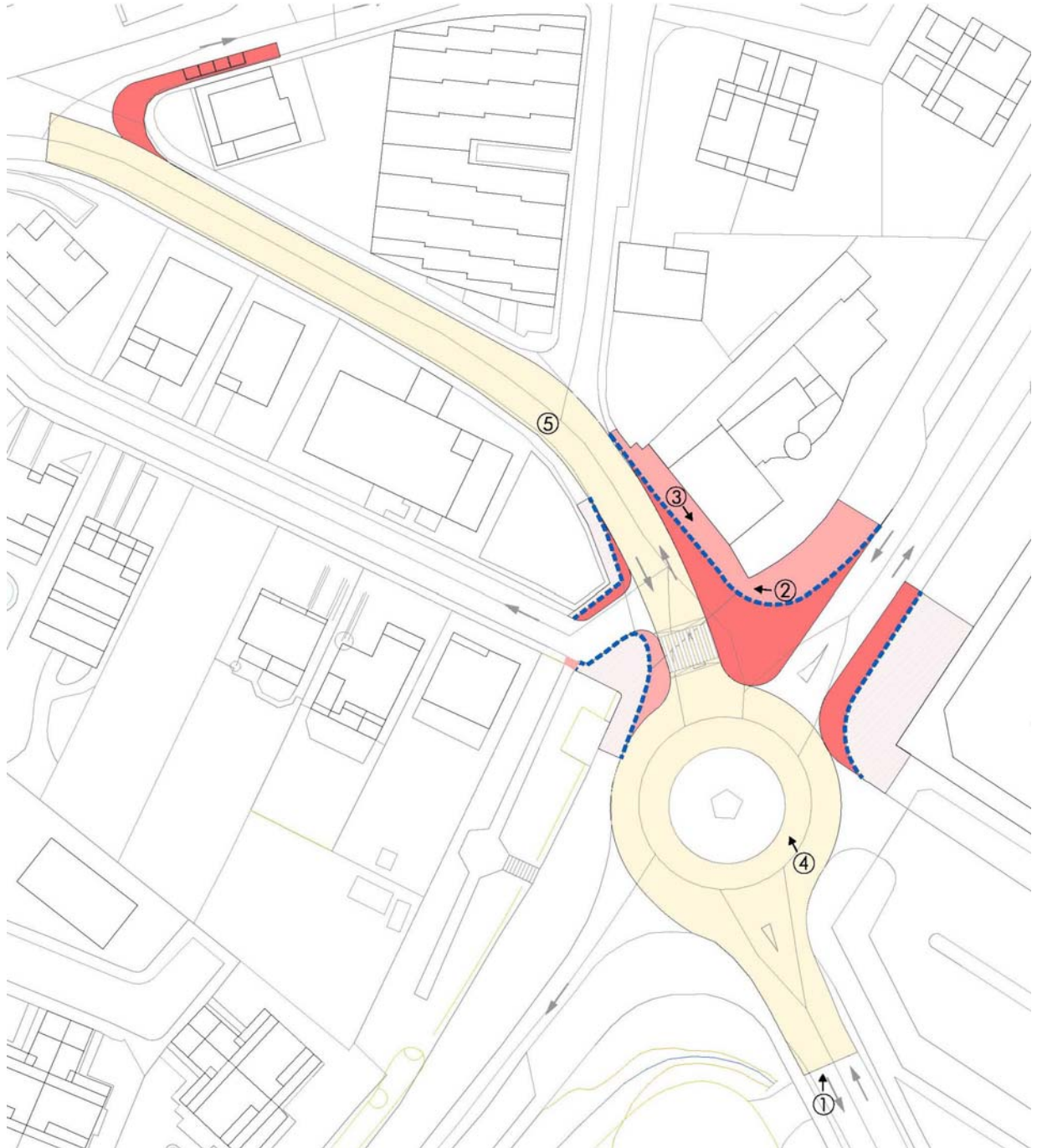
- Proyecto urbanización 1ª fase. 2001.
- Proyecto urbanización 2ª fase, FEIL. 2009.

5.- Estado actual e intervenciones propuestas.

Se propone completar la reurbanización de este vial, conforme al siguiente esquema que procederemos a resumir.



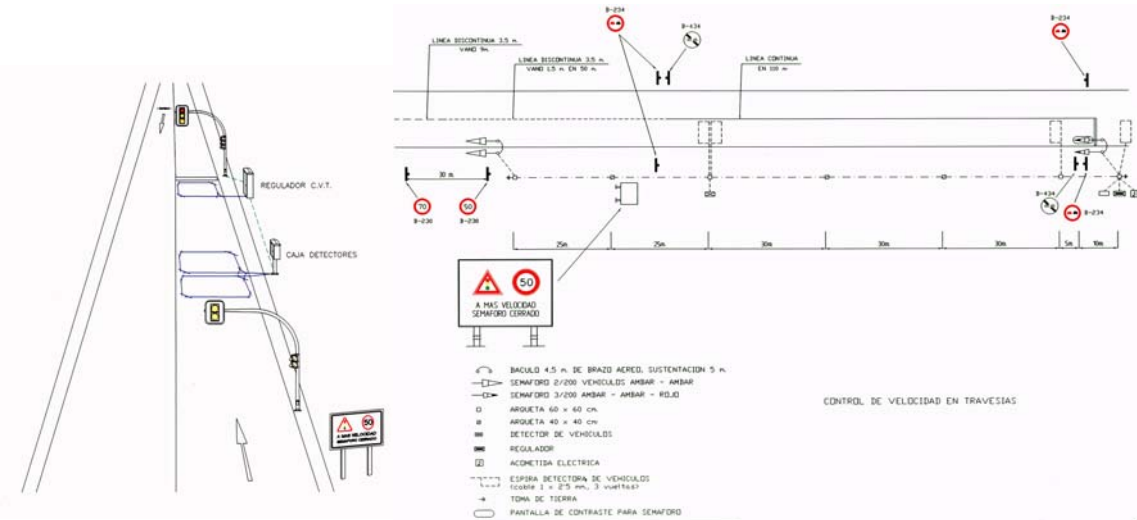
- En primer lugar se contempla la sustitución del adoquín de la calzada por asfalto coloreado. Dado que debido al tránsito continuado de tráfico rodado es necesario llevar a cabo continuas labores de reposición. La primera fase a ejecutar a cargo de lo FEIL se ejecutará la calzada igualmente con asfalto coloreado.
- Se proponen revisar la reordenación de dos zonas en concreto:
 - El enlace de la Calle las Fuentes con la rotonda de conexión de acceso a la localidad, dado que carece de recorridos peatonales exentos de barreras arquitectónicas y cuenta con un paso de cebrá con una visibilidad muy reducida.
 - El enlace de la Calle las Fuentes con la calle de San Sebastián. En esta intervención se propone la reubicación de los contenedores de residuos urbanos y la mejora del acerado, ya que no existe recorrido peatonal adecuado hasta este espacio.
- Por último, en el acceso a la Calle Las Fuentes desde Huarte se propone incluir un Sistema de Control de Velocidad en Travesías. Sistema CVT. Dado que la Calle Las Fuentes presenta cada vez un tráfico muy intenso procedente de Huarte, tráfico que presenta una velocidad excesiva a la entrada en la localidad.



Esquema de ordenación a desarrollar por el correspondiente proyecto de urbanización



- Incremento superficie de acera
- Acera a reurbanizar
- Acera a integrar
- Adoquín a sustituir por Asfalto Coloreado
- Trazado Acera Existente



Esquema de funcionamiento Sistema CVT

• Imágenes situación actual:



actual

Vista aérea situación

La ubicación de los puntos de vista de las siguientes imágenes aparecen recogidos en el esquema de ordenación incluido anteriormente.



Imagen 1



Imagen 2

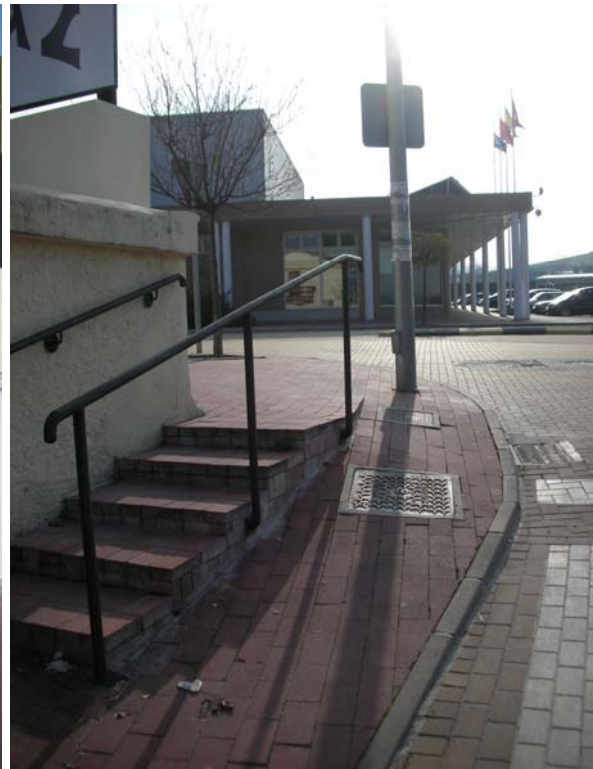


Imagen 3

El acerado construido a lo largo de la reurbanización llevado a cabo sobre la primera fase de la travesía de Olaz (Calle Malkaitz), presenta una dimensión muy adecuada, sin embargo en la mayoría de los enlaces con los viales que acometen a ella, estas aceras se

reducen hasta el punto de impedir la existencia de recorridos peatonales exentos de barreras arquitectónicas.



Imagen 4



Imagen 5

Tanto la Calle Las Fuentes como la Calle Malkaitz, presentan un abundante tráfico, debido a que no sólo se constituyen como ejes estructurantes de la propia localidad de Olaz, sino que también presentan bastante importancia en la movilidad de los núcleos poblacionales próximos.

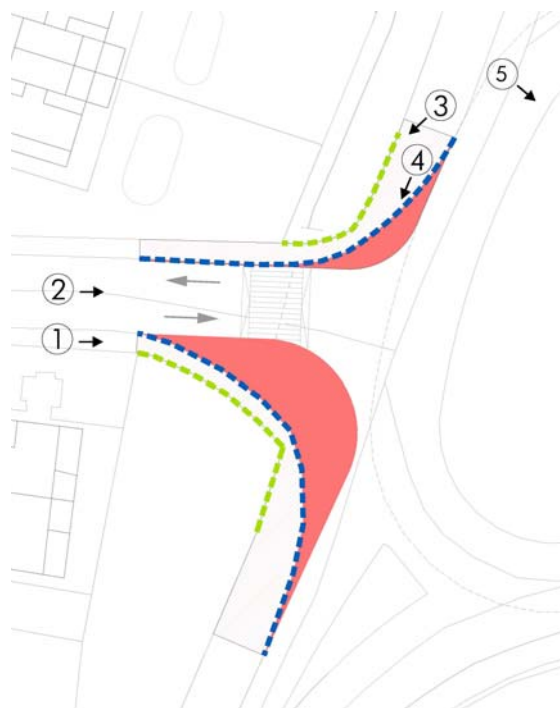
Esta abundancia de tráfico motiva la necesidad continuas reparaciones en el adoquinado de las calzadas de rodadura.

5.2.- Intersecciones y recorridos peatonales a mejorar.

En el Concejo de Olaz, se detectan intersecciones viarias y recorridos peatonales faltos de protección. En el común de los casos se resume a una situación de privilegio del vehículo sobre el peatón.



- El primer punto se localiza en la intersección de la Calle la Agrupación de Olaz con la Calle de Malkaitz, en ella se produce una gran reducción de la sección del acerado, y una reducida visibilidad en al paso de cebra. Además, estas aceras limitan con zonas verdes deprimidas respecto a la rasante de la acera sin ningún tipo de protección a las caídas.

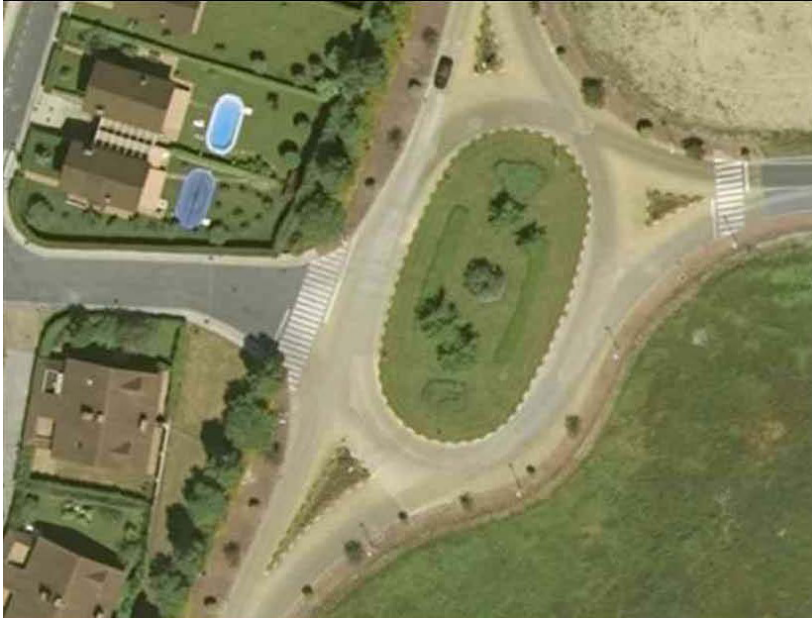


Detalle 1.Planta.

Esquema de ordenación a desarrollar por el correspondiente proyecto de urbanización

- Incremento superficie de acera
- Acera a reurbanizar
- Acera a integrar
- Adoquín a sustituir por Asfalto Coloreado
- Trazado Acera Existente
- Vallado propuesto

- Imágenes situación actual:



Vista aérea situación actual



Imagen 1



Imagen 3



En las imágenes se observa la reducida sección del acerado y la caída sin protección hacia la zona verde.



Imagen 2
En la imagen se observa la
desproporción existente entre la
sección de la calzada y de las
aceras.



Imagen 4



Imagen 5



- El segundo punto se localiza en la calle que limita al Este con la Plaza de San Sebastián. En ella en la actualidad existe un acera discontinúa que se interrumpe en el centro del vial. Se trata de un vial de un único sentido que cuenta con aparcamiento en uno de sus lados. Este vial tampoco cuenta la señalización viaria adecuada.



Detalle 2. Planta.
Esquema de ordenación a desarrollar por el correspondiente proyecto de urbanización

- Incremento superficie de acera
- Acera a reurbanizar
- Acera a integrar
- Adoquín a sustituir por Asfalto Coloreado
- Trazado Acera Existente



Imagen 1



5.3.- Proyecto de Seguridad Vial. Urbanizaciones Gurimendi, Parque de Olaz y casco.

Junto con las obras anteriormente expuestas, el Concejo de Olaz demanda otro tipo de actuaciones menos focalizadas dirigidas a la mejora de la seguridad vial en el conjunto de la localidad, y que se localizarán concretamente en base al Estudio de Seguridad Vial a desarrollar. Si bien, procedemos a enumerar algunos de los puntos fundamentales a abordar:

- Actuación sobre las Urbanizaciones Gurimendi y Parque de Olaz. Medidas de control del tráfico en estas zonas, al haberse visto muy incrementado por la localización de la Escuela de Música del Valle de Egüés en su interior, lo que produce que en determinadas horas del día una gran concentración de tráfico rodado.
- Mejora de la señalización, tanto horizontal y vertical en el conjunto de la población.
- Mejora de zonas de baja visibilidad. Aspectos tales como la reubicación de contenedores de residuos urbanos.

5.3.1. Urbanizaciones Gurimendi y Parque de Olaz





A.- Uno de los principales problemas detectados en las urbanizaciones de Gurimendi y Parque de Olaz es una enorme indisciplina en el estacionamiento.

Este problema, es común a muchas zonas peatonales, y viene motivado fundamentalmente por la mala identificación de las zonas destinadas al estacionamiento, y a la inexistencia de elementos que protejan los recorridos peatonales.

La urbanización objeto de estudio carece de señalización de los plazas de aparcamiento.



- **Propuesta de intervención referente a la indisciplina en el estacionamiento:**
 1. Identificación de las zonas destinadas al estacionamiento, por medio del pintado de marcas viarias horizontales.
 2. Inclusión de elementos de protección tales como pilones y bordillos discontinuos. Para proteger las zonas que deben ser exclusivamente peatonales, siendo fundamentalmente, en aquellos puntos más críticos, tales como las orejas definidas en los cruces,...

B.- Otro de los problemas detectados es el exceso de velocidad de los vehículos.

Al haberse definido el espacio público como una gran superficie sin apenas diferenciación, en la que los vehículos estacionan en los espacios que deberían estar destinados exclusivamente al peatón, la superficie destinada al tránsito de los vehículos se incrementa, con la consecuencia de que los vehículos que transitan por estas calzadas aumentan su velocidad al no encontrarse con ningún tipo de obstáculo. Quedando el peatón relegado a un segundo plano. Todo lo contrario a lo que debería ocurrir en una zona residencial de estas características.

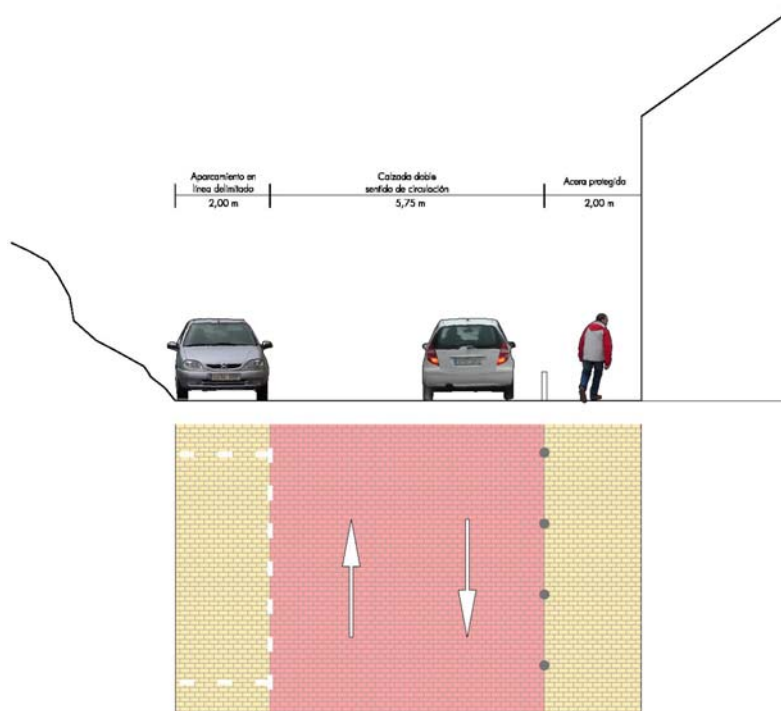


Radio de giro curvatura

En la imagen se ve como los vehículos al dar el radio giro incluso llegan a invadir las zonas verdes.

• **Propuesta de intervención respecto al exceso de velocidad:**

1. Inclusión de reductores de velocidad.
2. Disposición de elementos de mobiliario urbano que impida un trazado tan lineal del recorrido rodado, de modo que los vehículos no lleguen a alcanzar velocidades excesivas.
3. Definición de orejas en la zonas de giro de los cruces, por medio de pilonas, con un radio de giro más reducido, de forma que se traduzca en una disminución de la velocidad, y una mayor protección para los viandantes. Sin llegar a impedir la circulación de autobuses o camiones de recogida de basura.



Ejemplo de reordenación del espacio urbano.

Identificando las zonas de estacionamiento, definiendo recorridos peatonales protegidos y confirmando los sentidos de circulación.



C.- Congestión de tráfico rodado en momentos puntuales, coincidiendo con el pleno funcionamiento de la Escuela de Música.

- **Propuesta de intervención:**

Se propone un estudio de los sentidos de circulación, de modo que se impida el colapso de las vías circulatorias, planteando frente a la Escuela de Música un único sentido de circulación, y adelantando las pilonas de modo que se impida aparcar en doble fila frente a esta dotación. Ahora bien, la intervención concreta a desarrollar en esta zona se desprenderá del Estudio de Seguridad Vial, si bien las actuaciones fundamentalmente pasarán por la localización de pilonas, bordillos discontinuos y señalización horizontal y vertical. De forma que se recupere el protagonismo del peatón.

5.3.2. Mejora de la señalización, tanto horizontal y vertical en el conjunto de la población.

En la totalidad del casco de Olaz se detecta un déficit de señalización tanto vertical como horizontal, identificando correctamente la circulación viaria y los recorridos peatonales. Se propone completar este déficit.



5.4.- Proyecto de mejora de la Urbanización de la Plaza de San Sebastián.

Por último se contempla una cuarta intervención, que iría destinada a la mejora de la Plaza de San Sebastián, centrándose fundamentalmente en la reposición y renovación de parte del firme de la Plaza de San Sebastián.



6.- Evaluación económica de las actuaciones.

El presente apartado incluye el resumen final de la estimación de costes de las obras a ejecutar según el desglose que se realiza más adelante.

1.- PROYECTO DE REURBANIZACIÓN EN LA CALLE LAS FUENTES.

	MEDICION	PRECIO	IMPORTE
1 ACTUACIONES PREVIAS			
M2 DEMOLICION PAVIMENTOS RIGIDOS	1.814,95	7,27	13.194,69
TOTAL 1			13.194,69
2 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
M3 EXC. ZANJA A MÁQUINA T. COMPACTO	36,00	15,36	552,96
TOTAL 2			552,96
3 CIMENTACIÓN			
M3 HORMIGÓN HM-20/P/20/I	36,00	95,82	3.449,52
TOTAL 3			3.449,52
4 PAVIMENTACIÓN			
M3 BASE GRANULAR ZAHORRA ARTIFICIAL	487,90	18,65	9.100,15
M2 SOLERA HM-20 E=12cm. BASE	2.439,51	16,11	39.309,17
M2 ASFALTO COLOREADO E=3cm	1.814,95	41,49	75.302,28
M2 ADOQUÍN TIPO TERANA	624,56	50,00	31.228,00
M1 BORDILLO DE HORMIGON C5	120,00	18,75	2.249,86
Ud FORMACION ALCORQUES 120x120	5,00	51,27	256,34
M2 LIMPIEZA Y REPARACIÓN DE SOLADO EXISTENTE	317,21	40,29	12.780,39
TOTAL 4			170.226,18
5 JARDINERÍA			
Ud TILIA PLATIPHYLLOS 14/16 + geotextil	5,00	118,09	590,44
TOTAL 5			590,44
6 MOBILIARIO			
Ud ALCORQUE	5,00	135,00	675,00
TOTAL 6			675,00
7 SEÑALIZACIÓN			
M2 PINTADO PASOS DE CEBRA, ISLETAS	50,00	12,82	640,98
Ud PINTADO FLECHAS	12,00	14,85	178,20
Ud PINTADO CEDA EL PASO - STOP	4,00	17,97	71,88
Ud SEÑALIZACION VERTICAL TRAFICO (Sistema CVT)	1,00	9.865,80	12.000,00
TOTAL 7			12.891,06
8 SEGURIDAD Y SALUD			
UD SEGURIDAD DE OBRA	1,00		5.000,00
TOTAL 8			5.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL			206.579,85



RESUMEN CAPITULOS PROYECTO DE REURBANIZACIÓN CALLE LAS FUENTES	
	IMPORTE
1 ACTUACIONES PREVIAS	13.194,69
2 MOVIMIENTO DE TIERRAS	552,96
3 CIMENTACIÓN	3.449,52
4 PAVIMENTACIÓN	170.226,18
5 JARDINERÍA	590,44
6 MOBILIARIO	675,00
7 SEÑALIZACIÓN	12.891,06
8 SEGURIDAD Y SALUD	5.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	206.579,85
GASTOS GENERALES Y Bº INDUSTRIAL (15%)	30.986,98
SUMA	237.566,83
IVA (16%)	38.010,69
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA	275.577,52



2.- INTERSECCIONES Y RECORRIDOS PEATONALES A MEJORAR

	MEDICION	PRECIO	IMPORTE
1 PAVIMENTACIÓN			
M3 BASE GRANULAR ZAHORRA ARTIFICIAL	77,09	18,65	1.437,89
M2 SOLERA HM-20 E=12cm. BASE	385,46	16,99	6.548,35
M2 ADOQUÍN TIPO TERANA	385,46	50,00	19.273,00
M1 BORDILLO DE HORMIGON C5	180,00	18,75	3.374,78
Ud FORMACION ALCORQUES 120x120	3,00	51,27	153,80
M2 LIMPIEZA Y REPARACIÓN DE SOLADO EXISTENTE	255,04	40,29	10.275,56
TOTAL 1			41.063,39
2 JARDINERÍA			
Ud TILIA PLATIPHYLLOS 14/16 + geotextil	3,00	118,09	354,26
TOTAL 2			354,26
3 MOBILIARIO			
Ud ALCORQUE	3,00	135,00	405,00
TOTAL 3			405,00
4 SEGURIDAD Y SALUD			
UD SEGURIDAD DE OBRA	1,00		2.000,00
TOTAL 4			2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL			43.822,65

RESUMEN CAPITULOS ACTUACIONES SOBRE INTERSECCIONES

	IMPORTE
1 PAVIMENTACIÓN	41.063,39
2 JARDINERÍA	354,26
3 MOBILIARIO	405,00
4 SEGURIDAD Y SALUD	2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	43.822,65
GASTOS GENERALES Y Bº INDUSTRIAL (15%)	6.573,40
SUMA	50.396,04
IVA (16%)	8.063,37
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA	58.459,41



3.- PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL - URBANIZACIONES Y CASCO

	MEDICION	PRECIO	IMPORTE
1 PAVIMENTACIÓN			
MI BORDILLO DE HORMIGON C5	120,00	18,75	2.249,86
TOTAL 1			2.249,86
2 MOBILIARIO			
Ud PILONA HOSPITALET	72,00	40,43	2.910,96
Ud BANDAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD	26,00	338,80	8.808,80
TOTAL 2			11.719,76
3 SEÑALIZACIÓN			
MI PINTADO DE LÍNEAS	1.287,00	0,83	1.068,21
Ud SEÑALIZACION VERTICAL TRAFICO	44,00	120,00	5.280,00
TOTAL 3			6.348,21
4 SEGURIDAD Y SALUD			
UD SEGURIDAD DE OBRA	1,00		2.000,00
TOTAL 4			2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL			22.317,83

RESUMEN CAPITULOS PROYECTO DE URBANIZACIÓN

	IMPORTE
1 PAVIMENTACIÓN	2.249,86
2 MOBILIARIO	11.719,76
3 SEÑALIZACIÓN	6.348,21
4 SEGURIDAD Y SALUD	2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	22.317,83
GASTOS GENERALES Y B° INDUSTRIAL (15%)	3.347,67
SUMA	25.665,50
IVA (16%)	4.106,48
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA	29.771,98



4.- PROYECTO DE MEJORA DE LA URBANIZACIÓN DE LA PLAZA DE SAN SEBASTIÁN

	MEDICION	PRECIO	IMPORTE
1 ACTUACIONES PREVIAS			
M2 DEMOLICION PAVIMENTOS RIGIDOS	414,40	7,27	3.012,98
TOTAL 1			3.012,98
2 PAVIMENTACIÓN			
M2 PAVIMENTO DE LOSETA	373,70	120,00	44.844,00
TOTAL 2			44.844,00
3 SEGURIDAD Y SALUD			
UD SEGURIDAD DE OBRA	1,00		2.000,00
TOTAL 3			2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL			49.856,98

RESUMEN CAPITULOS PROYECTO DE URBANIZACIÓN

	IMPORTE
1 ACTUACIONES PREVIAS	3.012,98
2 PAVIMENTACIÓN	44.844,00
3 SEGURIDAD Y SALUD	2.000,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	49.856,98
GASTOS GENERALES Y Bº INDUSTRIAL (15%)	7.478,55
SUMA	57.335,52
IVA (16%)	9.173,68
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA	66.509,21



7.- Resumen de costes.

A continuación incluimos un resumen del presupuesto destinado a la totalidad de las inversiones, así como los honorarios para la redacción del proyecto y la dirección de las obras.

RESUMEN PEM INTERVENCIONES CONCEJO DE OLAZ	
	IMPORTE
1 PROYECTO DE REURBANIZACIÓN EN LA CALLE LAS FUENTES Y CARRETERA DE OLAZ	206.579,85
2 INTERSECCIONES Y RECORRIDOS PEATONALES A MEJORAR	43.822,65
3 PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL - URBANIZACIONES Y CASCO	22.317,83
4 PROYECTO DE MEJORA DE LA URBANIZACION DE LA PLAZA DE SAN SEBASTIÁN	49.856,98
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	322.577,30
GASTOS GENERALES Y Bº INDUSTRIAL (15%)	48.386,60
SUMA	370.963,90
IVA (16%)	59.354,22
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA	430.318,12
PROPUESTA DE HONORARIOS	
	IMPORTE
1. PLANES Y PROYECTOS.	
Estudio de Seguridad Vial	6.000,00
Levantamiento Topográfico del ámbito	1.800,00
Proyecto de Urbanización (70%,6% s/PEM)	13.548,25
Estudio de Seguridad y Salud	6.000,00
Total	27.348,25
2. DIRECCION DE OBRAS.	
Equipo de arquitectos (30%,6%,s/PEM)	5.806,39
Arquitecto técnico (30%,6%,s/PEM)	5.806,39
Coordinador de Seguridad y Salud.	8.000,00
Total	19.612,78
PROPUESTA DE HONORARIOS URBANIZACIÓN OLAZ	46.961,03
IVA (16%)	7.513,76
TOTAL PROPUESTA DE HONORARIOS URBANIZACIÓN OLAZ	54.474,79
PRESUPUESTO TOTAL URBANIZACIÓN OLAZ (IVA incl.)	484.792,91

España
Hungria
Albania
Brasil
India
China
América Central
América del Sur
África
Oriente Medio

www.ambitogrupo.com

Oficinas Centrales

Parque Empresarial Rivas Futura
Marie Curie, 5. Edificio Alfa. Planta 3ª
28521. Rivas-Vaciamadrid. Madrid.

España
(+34) 902 207 507